

Sous système Porte palière et porte cabine à ouverture latérale

DESCRIPTION

- Les sous systèmes PORTE PALIERE ET PORTE CABINE permettent de réaliser les principales opérations de maintenance et de modernisation sur des portes d'ascenseurs
- Les Systèmes sont livrés complets, avec manuels pédagogiques et dossiers techniques
- Matériel d'ascenseur
- Enseignement concerné : Maintenance et Formations ascensoristes

UTILITES

- Electricité : 230 VAC - 50 Hz
- Volume d'installation (L x l x h) = 1800 x 700 x 1800 mm
- Poids : 150 kg



APPLICATIONS PEDAGOGIQUES

Analyse / Etude du sous-système

Réglage des éléments fonctionnels

Effectuer des opérations planifiées d'un manuel d'entretien

Identification de problèmes mécaniques

Remplacement de galets défectueux

Remplacement d'un shunt de porte défectueux

Autre matériel défectueux (moteur, carte d'opérateur...) sur simple demande

Présentation du sous système:

- Structure principale en profilés d'aluminium anodisé sur roues pivotantes freinées.
- Portes palières et portes cabines montées sur structures secondaires guidées par galets à billes et permettant leur transfert relatif vertical.
- les portes sont reliées par 2 câbles . 2 poulies en tête de structure principale permettent d'élever la porte palière lorsque la porte cabine descend et inversement de manière à se retrouver dans les configurations de réglages correspondant aux conditions réelles d'intervention et de déplacement de l'ascenseur
- les 3 positions (porte cabine en haut, portes cabine et palière au même niveau et porte cabine en bas) sont indexées par un doigt d'indexage à ressort de rappel.
- les portes proposées sont restreintes à une demie hauteur normale pour permettre l'intervention sur les mécanismes à hauteur de travail (1,5m environ).
- L'armoire électrique intègre :
 - disjoncteurs + différentiel
 - boutonnerie de pilotage du système
 - circuit de puissance pour commande du moteur d'ouverture

Pilotage des portes :

Ce système est prévu pour fonctionner de 2 manières

- **poste autonome** (pilotage par l'intermédiaire du coffret intégré sur la structure
- **poste esclave** (piloté par un système d'ascenseur composé au minimum de la partie opérative **ASC 010** et d'une armoire de manœuvre **ASC 051, 052 ou 053**)

Egalement disponible : kit opérateur de porte à ouverture latérale ASC 031