

Banc d'essais de moteurs à combustion interne

DESCRIPTION

- Le banc d'essai moteurs thermiques est livré complet, instrumenté avec manuel technique et travaux pratiques.
- Conception, fabrication, matériel industriel.
- La conception, les poids réduits et les glissières de centrage font de ce banc de test un ensemble simple, performant et facilement exploitable

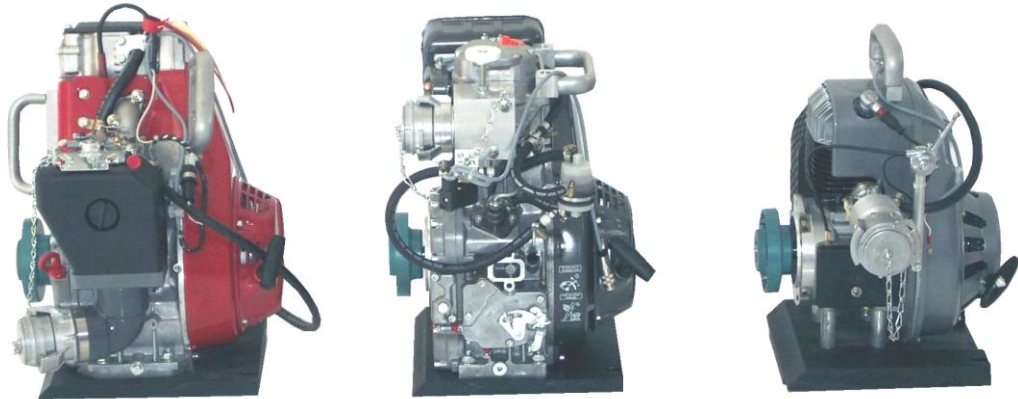
v **OPTION :**
Contrôle et commandes informatiques



APPLICATIONS PEDAGOGIQUES

- Fonctionnement d'un moteur thermique
 - Diesel quatre temps
 - Essence quatre temps
 - Essence deux temps
- Permet d'établir les courbes caractéristiques par rapport aux régimes moteurs
 - Du couple
 - De la puissance fournie au frein
 - Du rapport de mélange air/carburant
 - Du rendement volumétrique
 - Du rendement thermique au frein
 - De la température d'échappement

Description



Unité de mesure

- Alimente en carburant et air le moteur en test par durite et flexible avec connexions rapides équipées de détrompeur
- Alimente en puissance électrique les différents capteurs par câble multifils avec connecteur
- Indicateurs numériques de température
- Trois débitmètres à carburant
- Un débitmètre d'air

Châssis

- Profil en aluminium
- Monté sur Silentblocs

Moteurs

- Deux temps essence, quatre temps essence, quatre temps diesel, refroidis par air puissance jusqu'à 5,9 kW à 3600 tr/mn
- Montés sur platine de centrage
- Fixation, accouplements rapides
- Equipés de poignées de transport
- Capteur de température d'échappement

Frein

- Type hydrodynamique à eau
- Réglage par vanne pointeau
- Tout inox
- Transmission de puissance par accouplement emboîtable
- Capteurs de couple et vitesse angulaire

UTILITES

Eau : alimentation réseau/évacuation (N 10 l/mn)

Electricité : 220 V monophasé 30 VA

Gaz d'échappement : évacuation

DIMENSIONS

Châssis moteur frein

Longueur : 1 000 mm - Largeur : 500 mm - Hauteur : 610 mm

Unité de mesure

Longueur : 780 mm - Largeur : 640 mm - Hauteur : 1 120 mm