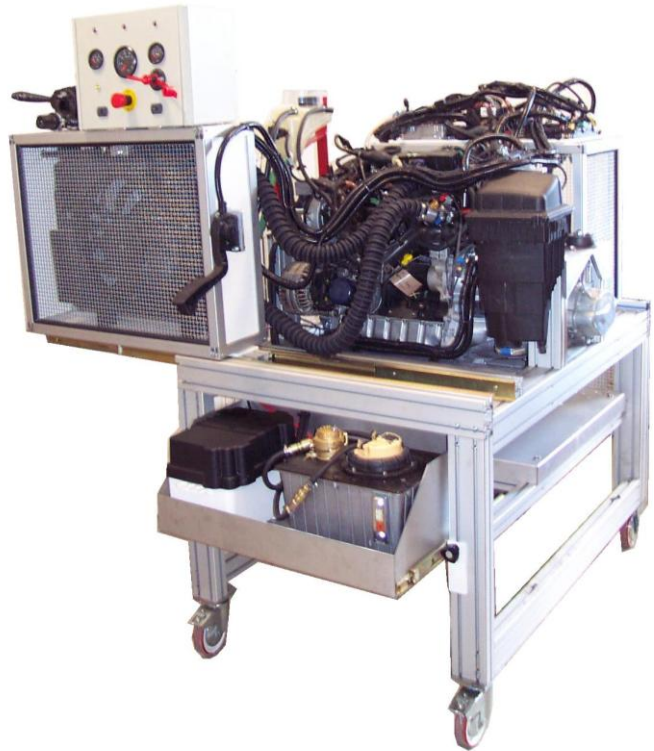


Banc d'essai moteur automobile

DESCRIPTIF

- Le banc d'essai moteur est livré complet, instrumenté avec manuel technique et manuel de travaux pratiques.
- Conception, fabrication et matériel industriel
- La conception, les protections et le pupitre de contrôle /commande font de ce banc un ensemble sûr et simple, performant et facilement exploitable.
- Le concept modulaire permet l'adaptation de différents types de moteurs automobile.



APPLICATIONS PEDAGOGIQUES

- Intervention de base sur le moteur :
 - ⇒ Vidange, remplissage et purge des circuits eau et huile
 - ⇒ Contrôle étanchéité des cylindres, du circuit de refroidissement et d'huile
 - ⇒ Contrôle des pressions, températures
 - ⇒ Dépose et pose de pièces d'usure telles que : courroies, joints, bougies ...
 - ⇒ Contrôle de l'allumage, du jeu des soupapes
- Possibilité de démontage complet du moteur
 - ⇒ Repérage, analyse fonctionnelle, contrôle métrologique des pièces d'usure – remontage – réglage
- Simulation des pannes sur circuits de démarrage et de charge (en option)

Voici quelques exemples de réalisations :



⇒ Moteur 406 injection multipoint

Le moteur est équipé d'une boîte à pannes permettant de simuler un défaut moteur.

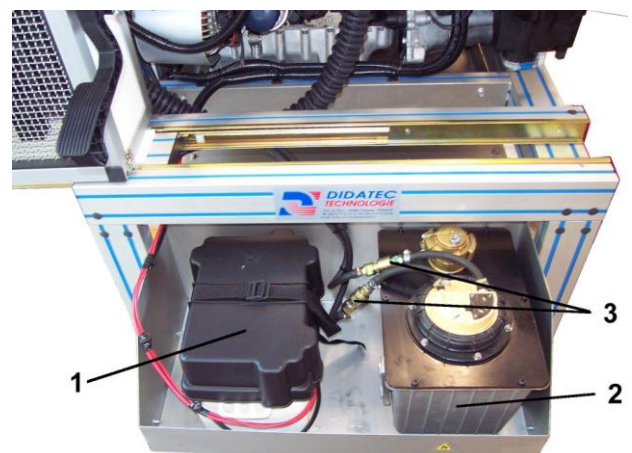
Le radiateur, monté sur glissière facilite l'accès au moteur .

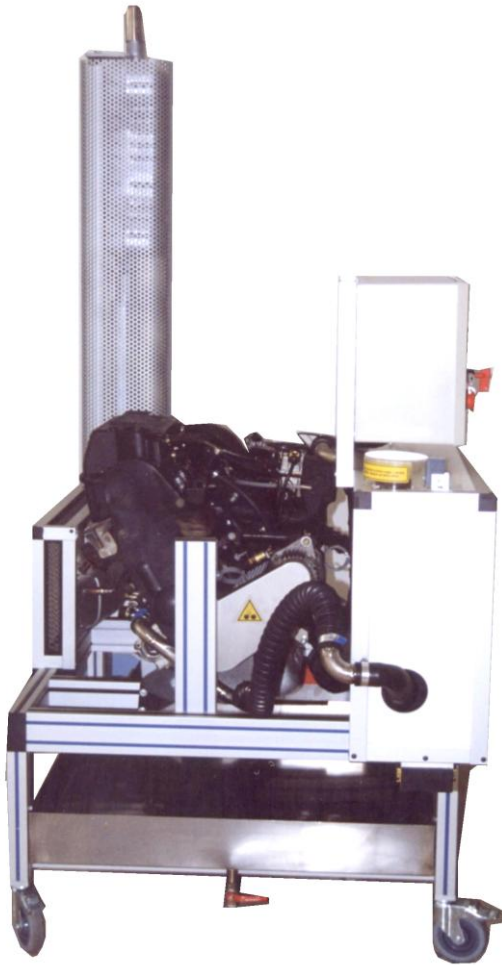
⇒ Bac de rétention de la batterie et du réservoir

La batterie (1) et le réservoir d'essence (2) sont escamotables.

Des couplings auto obturant permettent de déplacer le réservoir pour le remplissage. Un bouchon à clé permet d'éviter les incidents avec les élèves.

Le tout est monté sur rail coulissant pour faciliter l'accès.



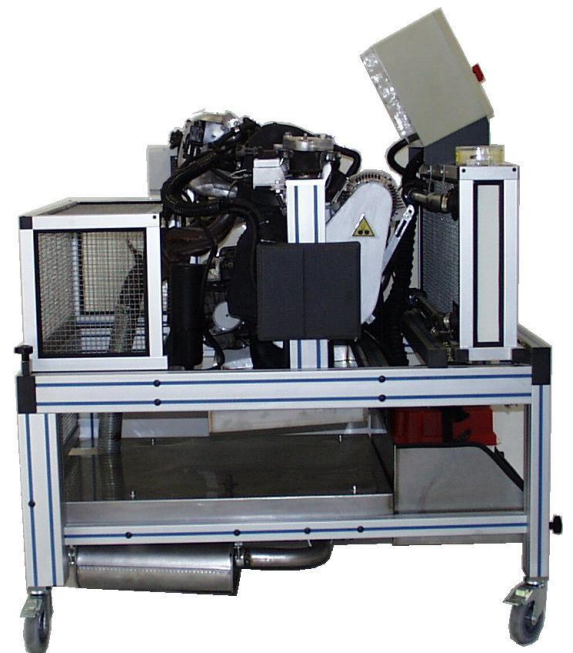


⇒ **Moteur AX injection**

Sur ce banc l'échappement est vertical, protégé par une tôle perforée.

⇒ **Moteur Laguna 2.0L**

La courroie de l'alternateur est protégée par un capot.
Des pictogrammes préviennent des risques potentiels (batterie, vase d'expansion, courroie...)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **Châssis :**
 - En profilé d'aluminium monté sur roulettes freinées
 - Moteur installé sur silentblocs
 - Carters de protection sur les parties tournantes et soumises aux hautes températures
 - Bac de rétention huile, carburant, eau ...
 - Bac pour batterie, bac pour réservoir carburant
- **Moteur de type automobile. Toutes les variantes sont envisageables (petite, moyenne et forte puissances, allumage commandé ou diesel...)**
- **Pupitre de contrôle /commande composé (en standard) de :**
 - Coupe-circuit
 - Poussoir de démarrage à clef
 - Accélérateur à levier (ou pédale d'origine pour les papillons motorisés)
 - Arrêt d'urgence
 - Témoin de charge de l'alternateur
 - Témoin défaut pression d'huile
 - Témoin défaut température d'eau
 - Indicateur vitesse de rotation moteur
 - Indicateur température eau
 - Indicateur pression huile
 - Boîte à fusibles
- **Organes périphériques**
 - Circuit électrique : batterie, alternateur, démarreur, bobines, calculateur, pompes, moteurs..
 - Circuit de refroidissement : radiateur caissonné et protégé, ventilateurs, vase d'expansion...
- **Sécurités**
 - Equipement conforme aux directives européennes et législation du travail
- **Options**
 - Peuvent être rajoutées sur le banc d'essai
 - Circuit de chauffage habitacle
 - Circuit de climatisation habitacle
 - Système de programmation de la cartographie d'allumage
 - Boîte à pannes

UTILITES

Le banc d'essai moteur automobile est complètement autonome dans sa version standard

Possibilité de fournir votre propre moteur pour une mise en banc

DIMENSIONS

Longueur : 1 300 mm
Largeur : 1 200 mm
Hauteur : 2 040 mm
Poids : (selon moteur)