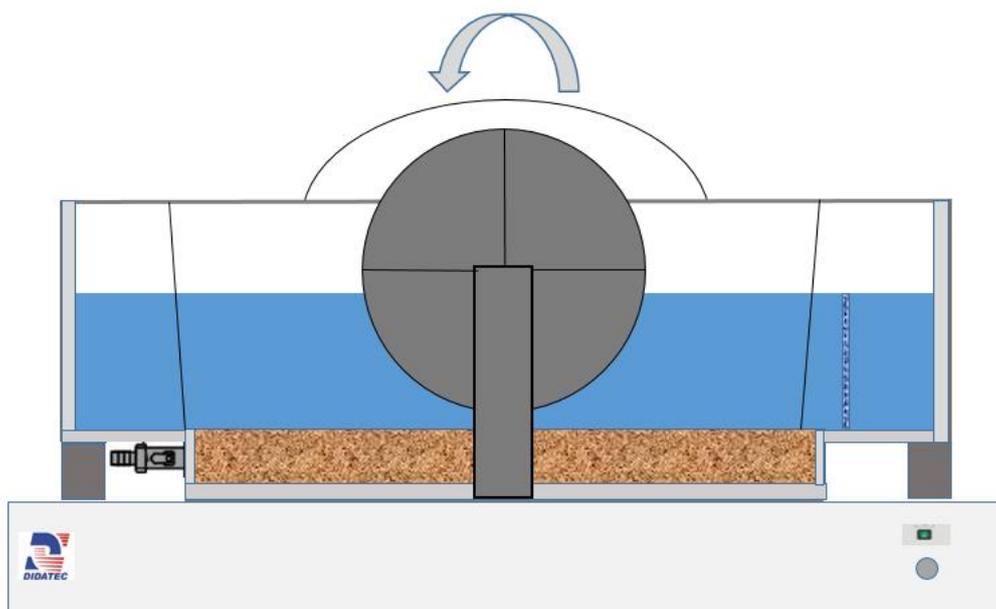


BANC POUR L'ETUDE DU TRANSPORT SEDIMENTAIRE



APPLICATIONS PEDAGOGIQUES

- **Observation**
- **Influence de la vitesse d'écoulement sur le transport par charriage**
- **Formation de rides et de dunes sur le lit de rivière**
- **Marque d'obstacle fluviale de piles de pont**
- **Écoulement secondaires dans les courbures de canal**
- **Influence de la taille et la densité des sédiments sur le transport des sédiments**

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le banc BCI 010 permet l'étude du transport sédimentaire. Il démontre avec du sable les phénomènes importants du transport par charriage dans la zone proche du lit. Il comprend une section d'essai transparente qui permet d'observer la formation de rides dans le lit de rivière.

Il est constitué d'un canal d'écoulement transparent ovale. Un renforcement permet de disposer des sédiments dans le côté longitudinal du canal formant la section d'essai. L'autre côté longitudinal comprend une roue à aubes qui génère l'écoulement.

À l'entrée de la section d'essai, un redresseur d'écoulement protège l'écoulement des turbulences.

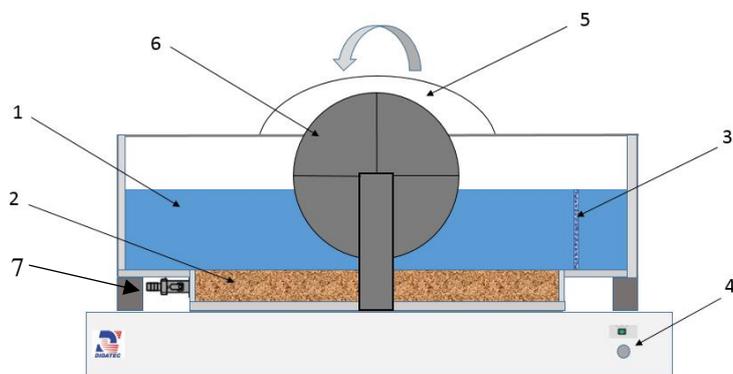
La vitesse de rotation de la roue à aubes est ajustable, ce qui permet d'étudier l'impact de la vitesse d'écoulement sur le transport par charriage. Il est possible de générer des vitesses d'écoulement dans la plage de l'écoulement critique (sans sédiments). La roue à aubes est entraînée par un moteur électrique et un entraînement à courroie. Le moteur et l'ajustage de la vitesse de rotation se trouvent en dessous de la plaque de base et sont à l'abri des éclaboussures.

La marque d'obstacle fluviale et donc la formation d'affouillements et l'atterrissement sur les piles de pont est observé sur une pile installée dans la section d'essai.

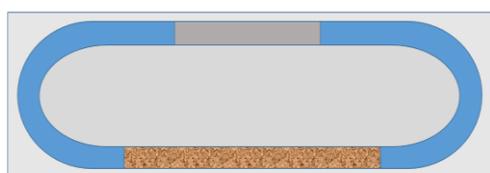
La conception robuste de cet équipement le rend parfaitement adapté pour une utilisation en milieu scolaire.

Sa structure en aluminium anodisé sur pieds lui confère une très grande robustesse ainsi qu'une grande souplesse d'intégration dans vos locaux. La fabrication de cet équipement répond à la directive machine européenne.

Illustrations



Vue de dessus : canal ovale



Spécifications techniques

- 1. Canal d'écoulement**
Canal transparent, circulaire, ovale
Dimension (l x h) : 50...72 x 150
- 2. Section d'essai**
Renforcement transparent pour l'accueil des sédiments de 50 mm
Mise en place d'une pile de pont
Dimension (L x l x h) : 660 x 50 x 200
- 3. Redresseur d'écoulement**
Permettant un écoulement faiblement turbulent à l'arrivée de la section d'essai
- 4. Potentiomètre pour ajuster la vitesse de rotation de la roue**
- 5. Par – éclaboussure**
- 6. Roue à aubes (12 roue)**
Diamètre 330 mm
Vitesse d'écoulement environ 0 – 1m/s
Entraînement de la roue par un moteur électrique et d'une courroie
Réglage de la vitesse de rotation de la roue par potentiomètre
- 7. Robinet de vidange**

Spécifications d'installation

- Alimentation électrique : 230 VAC – 50 Hz – 20 A
- Type d'alimentation électrique : 1 phase + Neutre + Terre.
- Alimentation en eau : 15 L/min – 3 bar (remplissage canal)
- Dimensions: (LxlxH mm): 1030 x 410 x 560
- Poids (Kg): 45

Documentation

- Notice d'instructions
- Manuel pédagogique
- Dossier technique
- TP
- Certificat de conformité CE

Nota : Dans le cadre d'une installation de l'équipement par nos services, tous les raccordements aux réseaux doivent se situer à moins de 2m de la machine

DIDATEC– Zone d'activité du parc – 42490 FRAISSES- FRANCE
Tél. +33(0)4.77.10.10.10 – Fax+33(0)4.77.61.56.49 – www.didatec-technologie.com
email : service_commercial@didatec-technologie.com

Reproduction interdite / copy prohibited– Copyright DIDATEC avr.-16- page 2

Dans le cadre de l'amélioration permanente de nos produits, ce descriptif technique est susceptible d'être modifié sans préavis
As part of the continuous improvement of our products, this technical specification may be modified without previous notifying